

THERMAL BUS

BOLETIM TÉCNICO

SITE CAXIAS DO SUL – PÓS VENDAS | Nº 101 | JUNHO/2021

Assunto: Alinhamento polias do sistema Ar Condicionados Valeo.

Para: Clientes e Rede de Serviço Autorizado Valeo.

Descrição:

Aferir o alinhamento das polias e o tensionamento das correias são ações importantes para manter as condições de operação adequadas do sistema de transmissão de força da polia motriz para o compressor e alternador do ar condicionado.

A manutenção preventiva com equipamentos adequados é a melhor maneira de garantir o tensionamento e alinhamento corretos evitando, desta maneira, paradas desnecessárias do veículo.

1) Manutenção preventiva:

Desalinhamentos entre polias e tensão inadequada das correias aumentam o desgaste e causam falhas prematuras das correias e polias, comprometendo rolamentos e mancais, além de aumentar níveis de ruído e vibração.

	Inspeção visual SEMANAL	
	Recomendamos inspecionar semanalmente as condições de tensionamento e alinhamento das correias do compressor e alternador do ar condicionado observando sinais de desgaste e avarias.	
ATENÇÃO	Ao identificar irregularidades e avarias no alinhamento e tensionamento deve-se executar o processo de correção preventiva imediatamente.	

Executar a manutenção preventiva recomendada é responsabilidade do proprietário do veículo e a não realização implica no cancelamento da garantia .



Valeo Climatização do Brasil - Veículos Comerciais S/A
Av. Rio Branco, 4688 - Bairro São Gistóvão - CEP 95060-145 | Caxias do Sul - RS- Brasil | Tel. +5 5 (54) 2101.5700
www.valeo-thermalbus.com/br

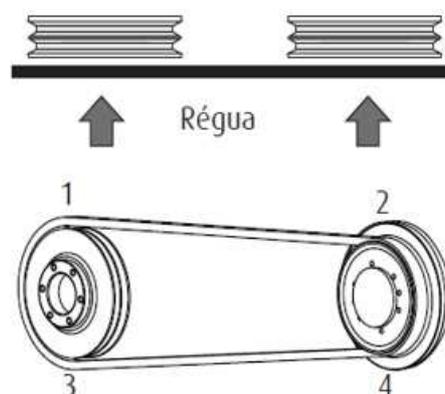
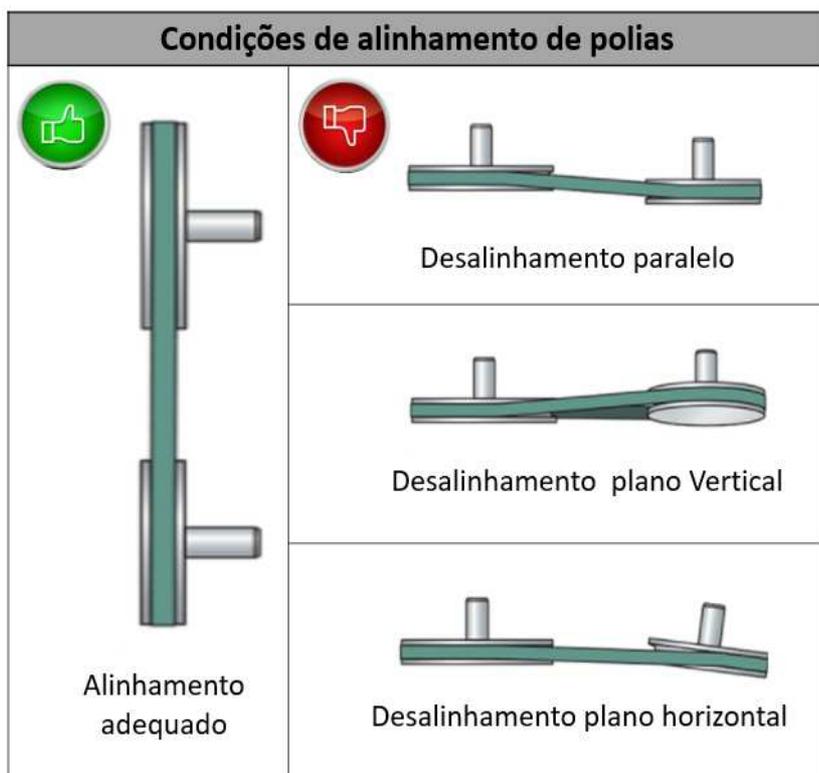
THERMAL BUS

BOLETIM TÉCNICO

SITE CAXIAS DO SUL – PÓS VENDAS | Nº 101 | JUNHO/2021

2) Alinhamento entre polias:

Para conferir alinhamento angular e paralelo no sistema de transmissões motor x compressor e compressor x alternador recomendamos utilizar régua ou equipamento óptico.



No caso de utilizar régua, a conferência deve ser feita primeiramente nos pontos 1 - 2 e em seguida nos pontos 3 - 4 observando sempre o paralelismo da régua com a correia.

NOTA: Este procedimento deve ser executado com a correia tensionada.

O correto alinhamento das polias garante maior confiabilidade de operação do veículo e também proporciona maior tempo de vida útil das correias.

THERMAL BUS

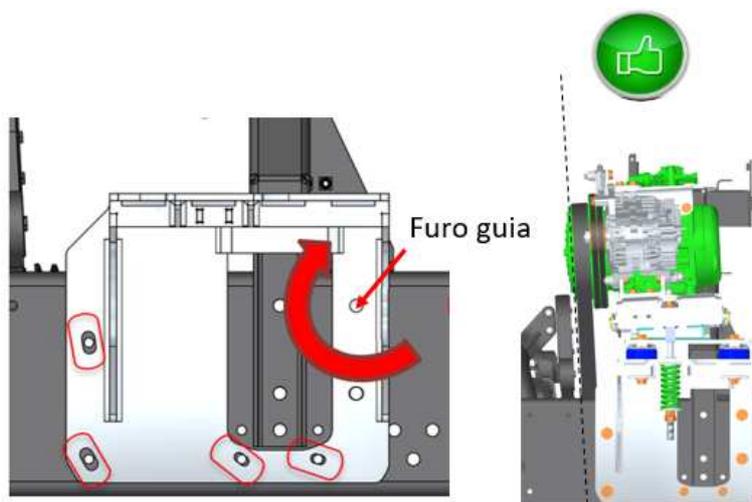
BOLETIM TÉCNICO

SITE CAXIAS DO SUL – PÓS VENDAS | Nº 101 | JUNHO/2021

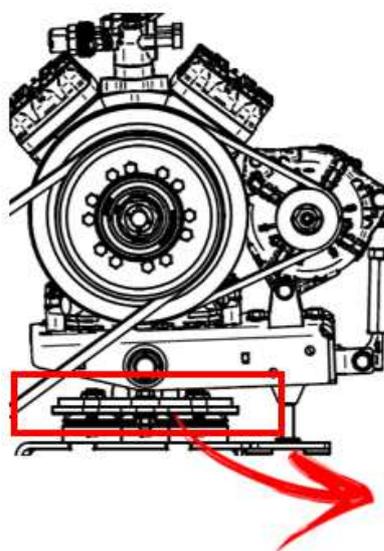
2.1) Ajustando o alinhamento:

Para ajuste de alinhamento os suportes de compressores Valeo disponibilizam de furos oblongos como recurso que permite realinhar o sistema de transmissão de forma fácil e rápida.

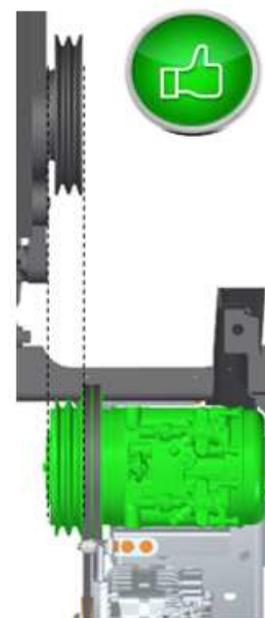
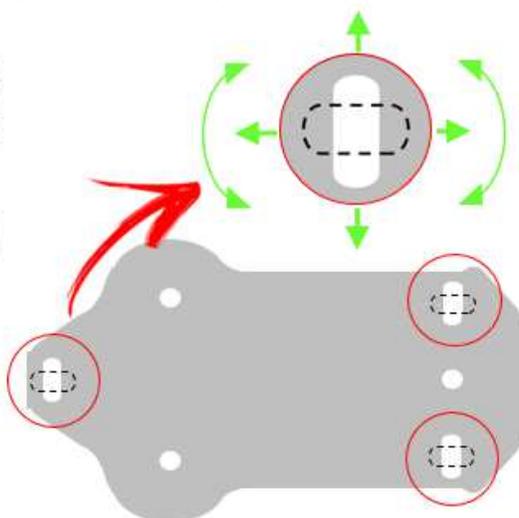
Para executar o alinhamento basta soltar os parafusos, em seguida, com apoio de uma régua ou equipamento óptico, posicionar o compressor e, por fim, reapertar os parafusos com torque indicado em projeto.



Furos oblongos que permitem ajuste no plano horizontal



Furos oblongos permitem ajuste paralelo e no plano vertical.



NOTA: O modelo de suporte de compressores mostrado na imagem acima possibilita ao técnico realizar o alinhamento periódico sem que haja a necessidade de executar corte de solda, pois, o sistema é projetado com furos oblongos em pontos estratégicos do kit. Este modelo de suporte de compressor com recurso de oblongos para realinhamento estão disponíveis desde outubro de 2020.

THERMAL BUS

BOLETIM TÉCNICO

SITE CAXIAS DO SUL – PÓS VENDAS | Nº 101 | JUNHO/2021

3) Tensionamento:

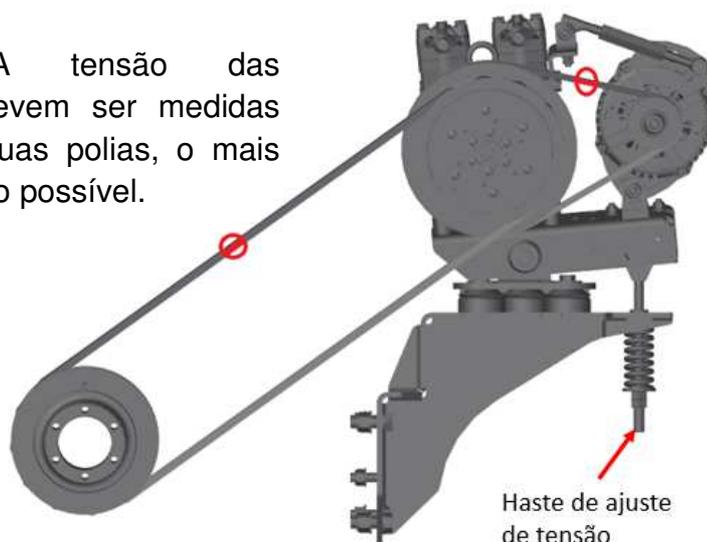
Para garantir o melhor desempenho e maior vida útil das correias é indispensável mantê-las tensionadas com o torque correto.

Tensão de correias	
 Tensão ALTA	A tensão excessiva diminui a vida útil das correias, dos rolamentos e buchas, pode causar danos internos ao motor do veículo e ao compressor.
 Tensão BAIXA	A baixa tensão provoca o deslizamento, gerando calor excessivo nas correias, ocasionando quebras prematuras.
 Tensão RECOMENDADA	Sempre aplicar a tensão recomendada no desenho de instalação específico para o modelo de chassi.

3.1) Ajustando o tensionamento

Para aplicar tensão nas correias recomendamos aferição utilizando de medidor tensão mecânico ou digital de correias;

A tensão das correias devem ser medidas entre as duas polias, o mais centralizado possível.



NOTA: No caso de correias novas: Recomenda-se verificar e ajustar a tensão nas primeiras 48 horas de funcionamento.

THERMAL BUS

BOLETIM TÉCNICO

SITE CAXIAS DO SUL – PÓS VENDAS | Nº 101 | JUNHO/2021

4) Alerta:



Em modelos de chassi com motorização dianteira, pode ocorrer o deslocamento dos coxins do motor. O deslocamento dos coxins implica na variação da posição original do motor, que por sua vez, interfere no alinhamento entre polias motriz e do compressor do ar condicionado.

Sempre que esta condição for identificada, o procedimento de realinhamento deve ser executado segundo descrito neste boletim.



NOTA: Em caso de dúvidas quanto a especificação de correias e tensão adequada para os veículos de sua frota consulte o autorizado mais próximo ou entre em contato com a fábrica.

Elaborador:	Gestor:	Data:	Página
Cristiano Magnus Brognoli	Jair Viganó	09/06/2021	5 de 5



Valeo Climatização do Brasil - Veículos Comerciais S/A
Av. Rio Branco, 4688 - Bairro São Gistóvão - CEP 95060-145 | Caxias do Sul - RS - Brasil | Tel. +5 5 (54) 2101.5700
www.valeo-thermalbus.com/br